

Checkliste zu beachtender Punkte im Zuge des barrierefreien Ausbaus von Haltestellen

	Identifikation	Erfüllt ja/nein ; Information	Bemerkung
geopolitische Einordnung	Landkreis		
	Gemeinde		
	Ort		
Steigangaben	Steignummer		
	Haltestellenbezeichnung (Name)		
	Steigidentifikation		
Erfassung	Datum und Uhrzeit		
	Erfasser		
geographische Lage	Koordinate Länge		
	Koordinate Breite		
Verkehrsarten	PlusBus		
	TaktBus		
	StadtBus		
	SchulBus		
	RufBus		
	BürgerBus		
	SEV		
	ausschließlich saisonale Fahrten		

Checkliste zu beachtender Punkte im Zuge des barrierefreien Ausbaus von Haltestellen

	Identifikation	Erfüllt ja/nein ; Information	Bemerkung
Haltestellenbauart	am Fahrbahnrand nicht in Kurve		Grundsätzlich alle Arten zulässig. Es ist in jedem Fall ein ausreichender Abstand vor und hinter der Haltestelle freizuhalten, damit Busse die Haltestelle nah genug anfahren können.
	am Fahrbahnrand in Kurve		
	Bushaltebucht		
	Konventionelle Haltestelleninsel		Spalt zwischen Bus und Haltestellenbord darf 5cm nur überschreiten, wenn eine Rampe genutzt wird. Reglebauweise ist auf 5cm ausgelegt.
	Haltestellenkap nicht überfahrbar		
	Haltestellenkap überfahrbar		
Zuwegung	Gehweg vorhanden		
	Breite des Gehweges zwischen 90 cm und 180 cm		Mindestmaß
	Breite des Gehweges >= 1,80 m		umsetzen, wenn ausreichend Platz
	Längsneigung Gehweg <= 3% (max. 6% auf 10m Länge)		nach 6%-Abschnitten mind. 1,5 m mit max. 3%
	Oberfläche rutschfest und griffig		
	Oberfläche fugenlos bzw. engfugig		
	Oberfläche eben bzw. erschütterungsarm		
	Oberfläche stufen- / schwellenlos bzw. Stufen/ Schwellen < 3 cm		
	gesicherte Fahrbahnüberquerung möglich		optional: Ampel, Fußgängerüberweg, etc.

Checkliste zu beachtender Punkte im Zuge des barrierefreien Ausbaus von Haltestellen

	Identifikation	Erfüllt ja/nein ; Information	Bemerkung
Oberfläche Haltestelle	Oberfläche rutschfest und griffig		
	Oberfläche fugenlos bzw. engfugig		
	Oberfläche eben bzw. erschütterungsarm		
Breite einbautenfreier Bereich	> 0,9 m und < 2,5 m		Grundsätzlich sollte auf ausreichende Platzverhältnisse geachtet werden.
	>= 2,5 m		
Breite vor Einbauten	>= 90 cm		
Bewegungsfläche vor 2. Tür	>=1,5 m x 1,5 m		ohne Rampennutzung
	>= 2,5 m x 1,5 m		bei Rampennutzung
Wartefläche	Längsneigung der Wartefläche <= 3%		
Bauart Bord	Bauweise: normaler Bordstein		zulässig, wenn max. 5 cm Spalt erreicht werden können
	Bauweise: Sonderbord / Formstein		empfohlen
	Bordlänge [m]		muss zu jeweiligen Busgrößen passen
Bauart Bord	Bordhöhe		höchster Punkt über Fahrbahnniveau
	15 - 18 cm		Je nach verwendetem Busmodell und Haltestellenart können verschiedene Höhen korrekt sein. Ziel ist ein max. Spalt zwischen Bus und Bord von 5 cm (Höhe/Breite). Eine Nutzung von Rampen ist zulässig, wenn die Neigung der Rampe durch die Bordhöhe nicht mehr als 12 % beträgt.
	18 - 20 cm		
	20 - 23 cm		
	> 23 cm		
Bordabsenkung auf 3cm an Hauptzu- und -abgangswegen der Haltestelle	vorhanden > 0,9 m - 2,5 m Breite		Ab 2,5 m Breite kann optional eine höhendifferenzierte Querung verbaut werden (Nullabsenkung für Rollstuhlfahrer, 6 cm für sehbehinderte Personen).
	vorhanden >= 2,5 m Breite		
Erreichbarkeit von Printmedien	stufen- / schwellenlos bzw. Stufen/ Schwellen < 3 cm		
	Informationen in mittlerer Sichthöhe		
	hindernisfreie Erreichbarkeit		
	Bewegungsfläche vor Informationen von mind. 1,50 m x 1,50 m		

Checkliste zu beachtender Punkte im Zuge des barrierefreien Ausbaus von Haltestellen

	Identifikation	Erfüllt ja/nein ; Information	Bemerkung
visuelle und taktile Führungen	Einsatz von Bodenindikatoren nach DIN 32984		
	Einstiegsfeld mit einem Abstand von 30 cm zur Bussteigkante		nur wenn Halteposition nicht wechselt
	Auffindstreifen über gesamte Gehwegbreite		ohne Fahrradweg
	Leitstreifen entlang der Bussteigkante im Abstand von 60 cm		optional (empfohlen bei Doppelhaltestellen)
	Bussteigkante kontrastierend zu angrenzenden Bodenbelägen		
Fahrgastinformation	große Schrift		
	lesbar		
	kontrastreich		
	beleuchtet		optional
	DFI		optional, falls optische DFI installiert werden, sollten diese auch akustische Ausgaben haben (2-Sinne-Prinzip)
	über Lautsprecher		
	über Lautsprecher per Anforderungstaste abrufbar		